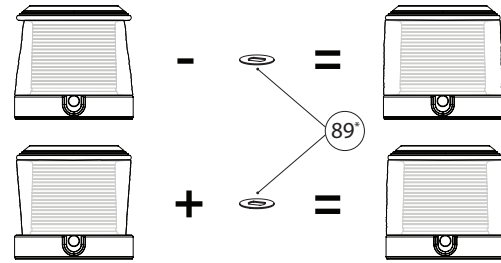
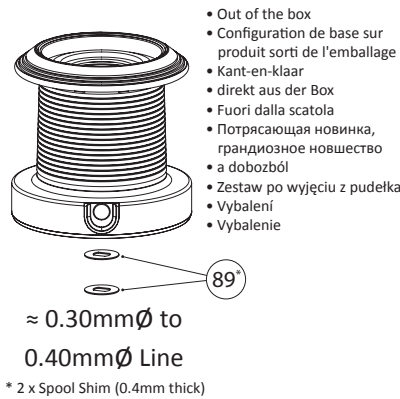
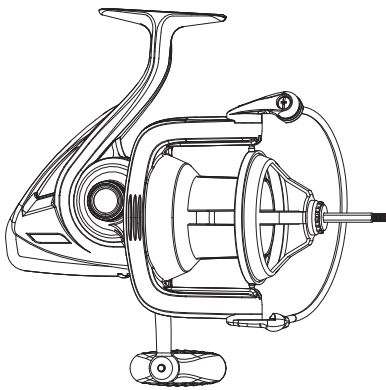


Exploded Drawing Version 2.0

| PART NO. | PART NAME | PART NO. | PART NAME | PART NO. | PART NAME |
|----------|---------------------|----------|-----------------------------|----------|-----------------------------|
| 1 | DRAG KNOB ASSEMBLY | 31 | ONE WAY CLUTCH ASSEMBLY | 61 | SCREW HOLDER |
| 2 | SPOOL ASSEMBLY | 32 | BALL BEARING | 62 | HOLDER WASHER |
| 3 | MAIN SHAFT WASHER | 33 | PINION SPACER | 63 | HOLDER SLEEVE |
| 4 | CLICK RATCHET | 34 | PINION | 64 | MAIN SHAFT HOLDER |
| 5 | LINE GUARD ASSEMBLY | 35 | N-R PAWL | 65 | SCREW |
| 6 | MAIN SHAFT | 36 | SCREW | 66 | WASHER |
| 7 | SCREW | 37 | N-R SPRING | 67 | COVER PLATE ASSEMBLY |
| 8 | WASHER | 38 | O RING | 68 | SCREW |
| 9 | PICK UP HOUSING NUT | 39 | SPRING | 69 | CRANK ASSEMBLY |
| 10 | BAIL WIRE ASSEMBLY | 40 | N-R STEM | 70 | WASHER |
| 11 | BUSHING | 41 | N-R LEVER | 71 | SCREW |
| 12 | LINE ROLLER | 42 | SCREW | 72 | BALL BEARING |
| 13 | LINE ROLLER WASHER | 43 | FRAME | 73 | SCREW |
| 15 | LINE ROLLER WASHER | 44 | HANDLE SCREW | 74 | BALL BEARING RETAINER |
| 15 | BAIL BRACKET | 45 | HANDLE WASHER | 75 | SCREW |
| 16 | SCREW | 46 | DRIVE GEAR | 76 | TRANSFER GEAR RETAINER |
| 17 | SCREW | 47 | BALL BEARING | 77 | TRANSFER GEAR FRONT BUSHING |
| 18 | PICK UP HOUSING | 48 | LEVER WIND BRACKET RETAINER | 78 | TRANSFER GEAR |
| 19 | TRIP PISTON | 49 | SCREW | 79 | TRANSFER PINION |
| 20 | TRIP SPRING | 50 | LOCK WASHER | 80 | TRANSFER GEAR REAR BUSHING |
| 21 | TRIP SPRING HOLDER | 51 | WORM SHAFT GEAR | 81 | TRANSFER GEAR BUSHING PIN |
| 22 | TRIP PLUNGER | 52 | BUSHING | 82 | BUSHING |
| 23 | BAIL ARM COVER | 53 | WORM SHAFT | 83 | HANDLE KNOB |
| 24 | SCREW | 54 | WORM SHAFT FRONT RETAINER | 84 | SCREW |
| 25 | SCREW | 55 | WORM SHAFT REAR RETAINER | 85 | HANDLE KNOB COVER |
| 26 | BALL BEARING SLEEVE | 56 | BUSHING | 86 | BUSHING |
| 27 | BALL BEARING | 57 | LEVEL WIND BRACKET | 87 | SCREW |
| 28 | SCREW | 58 | BALL BEARING | 88 | WASHER |
| 29 | SPACER | 59 | LOCK WASHER | 89 | SPOOL WASHER |
| 30 | WASHER | 60 | SCREW | 90 | WASHER |

**SHIM GUIDELINE FOR LEVEL LINE LAY • GUIDE D'UTILISATION DES ENTRETOISES POUR AJUSTER L'ENROULEMENT
INSTRUCTIE VOOR VLAKKE LIJNLIGGING GEBRAUCHSANLEITUNG FÜR ROLLENSCHEIBEN FÜR KORREKTE SCHNURVERLEGUNG
LINEA GUIDA PER CORRETTO LIVELLO CARICAMENTO FILO SULLA BOBINA • НАПРАВЛЯЮЩАЯ ШАЙБА ДЛЯ РОВНОЙ УКЛАДКИ ЛЕСКИ
LAMELLÁZHATÓ DOB A TÖKÉLETES ZSINÓRFEKTETÉSÉRT • WYTYCZNE DOTYCZĄCE UŁOŻENIA PODKŁADEK WPŁYWAJĄCYCH NA WŁAŚCIWOŚĆ
NAWÓJ LINKI • NÁVOD NA NAVINUTÍ VLASCE • NÁVOD NA NAVINUTIE VLASCA**



4 x = Max

0 x = Min

**MAINTENANCE
ENTRETIEN
ONDERHOUD
REPARATUREN
MANUTENZIONE
УХОД
KARBANTARTÁS
KONSERWACJA
ÚDRŽBA
ÚDRŽBA**

ENGLISH

The FX9 reel features tamper proof screws and is designed not to be taken apart. No self maintenance should be carried out - if the reel is taken apart the warranty will be invalidated.

In the unlikely event of any technical problems, please return the reel to our UK Headquarters where we operate a full repair and maintenance service.

When cleaning your reel do not immerse in water, instead simply wipe clean using warm water and a damp cloth. Added protection can be achieved with a light spray of WD40, removing any excess with a clean soft cloth.

FRANÇAIS

Le FX9 est monté à l'aide de vis sécurisées et n'est pas conçu pour être démonté. Aucune réparation ne doit être effectuée par l'utilisateur, au risque de voir la garantie annulée. Dans le cas improbable d'une difficulté technique, merci de retourner votre moulinet à notre centre de Belgique, où nous opérons un service de réparation et d'entretien complet. Lorsque vous souhaitez nettoyer votre moulinet, ne l'immergez pas complètement. Utiliser simplement un chiffon humidifié à l'eau chaude. Pur une protection accrue, vous pouvez ensuite asperger un produit de type WD40 et essuyer l'excédent à l'aide d'un chiffon sec.

NEDERLANDS

Voor de FX9 zijn schroeven gebruikt die zo zijn ontworpen dat ze nooit hoeven worden losgehaald. Het is niet de bedoeling dat men zelf onderhoud uitvoert - wordt de molen toch uit elkaar gehaald dan is de garantie automatisch verlopen. Mocht het gebeuren dat zich een storing voordoet, stuur de molen dan terug naar ons België Hoofdkantoor waar zich een volledige reparatie- en onderhoudsservice bevindt. Als u de molen reinigt dompel hem dan niet onder water, gebruik daarentegen warm water en een vochtige doek om hem schoon te vegen. Bescherming tegen vuil kan worden verbeterd door hem licht in te spuiten met WD40, verwijder overmatig materiaal met een zachte doek.

DEUTSCH

Die FX9 hat schraubgeschützte Verbindungsstifte und ist dafür gemacht, nicht auseinandergeschraubt zu werden. Es sollten keine eigenen Reparaturen durchgeführt werden - wenn die Rolle aufgemacht wird, erlischt die Garantie. Beim unwahrscheinlichen Fall von auftretenden Problemen senden Sie bitte die Rolle an unser Büro in Belgien, hier haben wir einen umfassenden Reparaturservice. Beim Reinigen bitte nicht ins Wasser tauchen, stattdessen einfach mit warmen Wasser und einem feuchten Tuch abwischen. Zusätzlicher Schutz kann mit leicht aufgespritztem WD 40 erreicht werden, wobei überschüssige Flüssigkeit mit einem sauberen weichen Tuch aufgesaugt werden sollte.

ITALIANO

Lo FX9 è caratterizzato da viti speciali sigillanti ed è stato disegnato per non essere disassemblato. La manutenzione non dovrebbe venire effettuata dall'utilizzatore. In caso di disassemblaggio del mulinello, la garanzia sullo stesso viene invalidata. In caso di problemi tecnici, si prega di rispedire il mulinello presso la nostra sede nel Belgio, dove eseguiamo l'attività di riparazione e manutenzione dei nostri prodotti. Quando pulite il vostro mulinello, non immergetelo in acqua; è sufficiente pulirlo con panno umido e acqua calda. Protezione aggiuntiva può essere ottenuta utilizzando spray WD40, rimuovendo poi la parte in eccesso con un panno morbido pulito.

РУССКИЙ

FX9 имеет специальные винты, препятствующие разборке катушки - для того, чтобы предотвратить подделки. Если катушка разобрана, она снимается с гарантии. При маловероятном случае поломки, пожалуйста, верните катушку целиком в нашу английскую штаб-квартиру, где мы проведём все необходимые работы по её починке. При чистке не опускайте катушку в воду, а вместо этого просто протрите влажной тканью, используя тёплую воду. Дополнительная защита может быть достигнута с использованием WD40. Излишки удалите мягкой чистой тканью.

MAGYAR

Az FX9 orsók burkolt csavarokkal kerül forgalomba, megelőzendő a házilagós szétszerelést. Az orsót soha ne próbálja meg saját kezűleg szétszedni - amennyiben az csavarok burkolata sérült, a garancia érvényét veszíti. Amennyiben az orsó meghibásodik, kérjük juttassa azt vissza a kereskedőhöz akinél vásárolta, így a javítást az erre szakosodott márkaszervizben tudjuk elvégeztetni. Tisztítás során soha ne merítse víz alá az orsót, hanem törölje tisztára kézmanuálisan. Tisztítás után kérjük törölje le a felesleget tiszta, puha ronggyal!

POLSKIE

Kołowrotek FX9 zawiera śruby imbusowe i nie został zaprojektowany do rozkręcania. Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy. W przypadku, gdy kołowrotek zostanie samodzielnie rozkręcony, gwarancja ulegnie unieważnieniu. W przypadku jakichkolwiek problemów technicznych, prosimy o zwrot kołowrotka do głównej siedziby firmy w Wielkiej Brytanii, gdzie nastąpi pełna naprawa i konserwacja kołowrotka. Podczas czyszczenia kołowrotka nie należy go zanurzać w wodzie, a jedynie oczyścić przy użyciu ciepłej wody oraz wilgotnej ściereczki. Dodatkową ochronę kołowrotka można uzyskać poprzez delikatne spryskanie płynem WD40 i usunięcie jego nadmiaru czystą, miękką ściereczką.

ČEŠTINA

Naviják FX9 je opatřen ochranou proti neautorizovanému odšroubování a žádná vlastnoruční údržba není dovolena – pakliže bude naviják neautorizovaně rozebrán, zákazník ztrácí záruku. V případě neočekávaných problémů s výrobkem, vraťte jej prosím na Centrálu firmy, kde zajistíme autorizovanou opravu problému. Jestliže čistíte naviják, neponořujte jej do vody. Místo toho jej jednoduše očistěte pomocí teplé vody a vlhkého hadříku. Pro lepší ochranu navijáku můžete použít lehký nástrík sprejem WD40, kdy nepotřebný olej utřeme čistým hadříkem.

SLOVENSKÉ

Naviják FX9 je opatrený ochranou proti neautorizovanému odskrutkovaniu a žiadna vlastnoručná údržba nie je dovolená – pokiaľ bude naviják neautorizovane rozobraný, zákazník stráca záruku. V prípade neočakávaných problémov s výrobkom, vraťte ho prosím na Centrálu firmy, kde bude zaistená autorizovaná oprava problému. Pokiaľ čistíte naviják, neponorte ho nikdy do vody. Namiesto toho ho jednoducho očistite pomocou teplej vody a vlhkej hadričky. Pre lepšiu ochranu navijáku môžete použiť ľahký nástrek sprejom typu WD40, kedy následne nepotrebný olej utriete čistou handričkou.

WARRANTY & PRODUCT REGISTRATION

Register your Fox product online at www.foxint.com

You will be given a Customer Reference Number and a Warranty Reference Number, please make a note of these numbers

Customer Care Department

Fox International Group Ltd, UK Headquarters,
56-58 Fowler Road, Hainault Business Park, Hainault, Essex, IG6 3UT.

Customer Care Department

Fox International Group Ltd, European Distribution Centre,
Transportzone Meer, Riyadhstraat 39, 2321 Meer, Belgium.